

Verslag bijeenkomst 3 klankbordgroep mobiliteit Parkrijk-West

Maandag 15 mei 2023

Aanwezig

5 medewerkers van gemeente Rijswijk
1 onafhankelijk gespreksleider
6 van de 9 klankbordgroepleden

Inleiding

Claire Laarman (omgevingsmanager Sion, Parkrijk en 't Haantje) heet iedereen welkom. Zij stelt Pieter Delleman voor, onafhankelijk gespreksleider van vanavond. Vervolgens blikt Claire kort terug op de tweede bijeenkomst. De agenda van deze derde bijeenkomst wordt toegelicht.

Programma derde bijeenkomst

- Kort voorstellen Pieter
- Terugblik vorige sessie en bespreken verwachtingen
- Bespreken oplossingsrichtingen
- Vooruitkijken
- Afsluiten

Terugblik tweede bijeenkomst

Publiceren presentatie die door deelnemer klankbordgroep is gegeven in tweede bijeenkomst:

Tijdens bijeenkomst 2 heeft één van de deelnemers van de klankbordgroep een presentatie gegeven over mobiliteit in Parkrijk, en aansluitend een aantal vragen gesteld. De presentator en andere deelnemers van de klankbordgroep geven aan deze presentatie in het kader van transparantie graag gepubliceerd te zien op de website over de klankbordgroep. Gemeente licht toe dat zij dit een lastig dilemma vinden. Omdat de presentatie een eigen interpretatie betreft van een bewoner die, volgens gemeente, niet overeenkomt met de werkelijkheid. Wanneer de gemeente iets op de website publiceert, lijkt de gemeente voor lezers de inhoudelijke correctheid te bevestigen. Deelnemers van de klankbordgroep geven aan dit dilemma te begrijpen.

Afgesproken is om de presentatie op de website te publiceren, met een disclaimer die aangeeft dat de informatie in deze presentatie een eigen interpretatie betreft van de presentator/deelnemer. Dat betekent dat er in de presentatie informatie wordt getoond die niet overeenkomt met de werkelijke situatie volgens de gemeente. Dit licht de gemeente hieronder toe in de beantwoording van de door de presentator/deelnemer gestelde vragen.

Beantwoording vragen n.a.v. presentatie tijdens tweede bijeenkomst door deelnemer klankbordgroep

1. Wat is de inhoud van de proef? Wie doet deze proef/wie is hiervoor het aanspreekpunt? Hoelang duurt deze proef? Zijn er al resultaten?

Er is geen sprake van een proef voor de inzet van deelmobiliteit in relatie tot de parkeernormering voor dit deel van RijswijkBuiten. De proef betrof, zoals aangegeven in de bewonersbrief van december 2020, het gebruik van de eerste Hely Hub op de hoek van de Parelgraslaan/Trilgrasstraat. Deze Hely Hub is bij wijze van proef extra toegevoegd aan het aanbod van deelmobiliteit, zodat bewoners van Parkrijk fase 1, 2, 3 vanaf deze locatie ook gemakkelijk in de buurt van hun woning toegang hebben tot de deelmobiliteit. Met het aanbieden van deelmobiliteit is in Parkrijk fase 1, 2 en 3 bij de bouw namelijk geen rekening gehouden. Ook was de proef bedoeld om de bewoners in dit deel van Parkrijk kennis te laten maken met deelmobiliteit. En

voortuitlopend op de aanleg van de daarop volgende Hely Hubs alvast te leren van de ervaringen die binnen de proef worden opgedaan. We hebben in de bewonersbrief van december 2020 aangegeven dat de proef duurt tot twee jaar na oplevering en dat er vervolgens via een evaluatie onder omwonenden en gebruikers wordt bekeken of de Hely Hub op deze locatie ook in de toekomst behouden blijft. Deze Hely Hub Parelgraslaan/Trilgrasstraat is in maart 2022 compleet opgeleverd, dus dat betekent dat de evaluatie van het gebruik na maart 2024 plaatsvindt. Deze evaluatie wordt door gemeente Rijswijk en Hely uitgevoerd.

2. Er is nu gebouwd met een lagere parkeernorm. Hoe en waar is juridisch vastgelegd dat dit mag?

Dit is vastgelegd in het collegebesluit van 26 mei 2020. Het college besluit van 26 mei 2020 is te vinden in het digitale archief van de gemeente.

- De besluitenlijsten van B&W worden gepubliceerd op de website van de gemeente Rijswijk. De website www.rijswijk.nl is afgelopen januari 2023 vernieuwd, de 'oude' website is terug te vinden via het [webarchief](#) (te vinden in de blauwe balk onderaan www.rijswijk.nl).
- Vul een datum in nadat het besluit op 26 mei 2020 is genomen (bijv. 1 juli 2020).
- Klik vanuit de homepage op 'Over het bestuur', vervolgens op 'College van B&W' en vervolgens op de groene knop 'B&W-notulen'. Het besluit is terug te vinden in de B&W-notulen van 26 mei 2020.

3. Kan de gemeente de berekening laten zien van de parkeernorm in verhouding met het aantal parkeervakken per deelgebied? Parkrijk west: Fase 1 t/m 3, De Wilgen, Park Rodenburg, De buitenparel en de huizen in het midden van Parkrijk West.

Dit wordt per fase en soms per blok uitgewerkt, dus dit vraagt de nodige tijd om uit te zoeken omdat er sprake is van verschillende projecten/plannen en betrokkenheid van meerdere partijen. Deze informatie wordt momenteel uitgezocht, mede in het kader van een woo-verzoek dat is ingediend door één van de klankbordgroepleden.

Zodra deze berekeningen gevonden zijn, worden deze door de gemeente gedeeld met de klankbordgroepleden. Op verzoek van de klankbordgroepleden kan de gemeente op dat moment een vierde klankbordgroepbijeenkomst organiseren om de berekening toe te lichten.

4. Stel de proef slaagt niet: Hoe is het exit plan vastgelegd? Bijvoorbeeld: Waar komen de parkeervakken om weer aan de originele parkeernorm te voldoen.

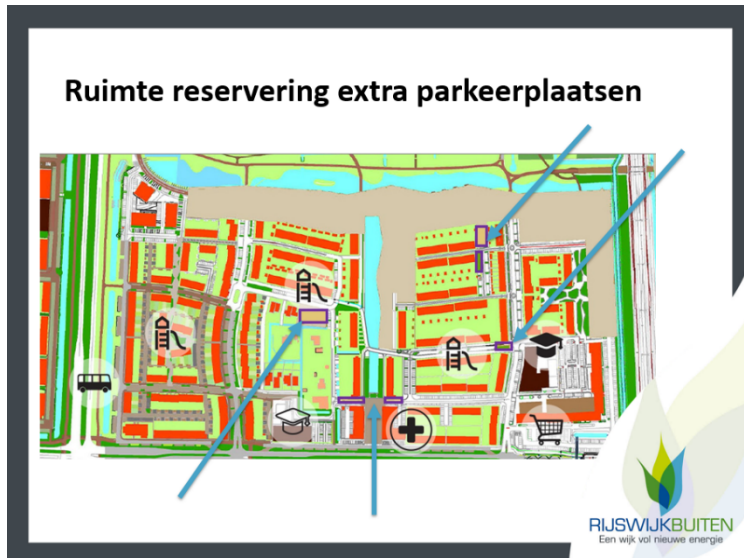
Zoals toegelicht bij vraag 1 is er geen sprake van een proef met deelmobiliteit of de parkeerdruk. Gemeente licht toe dat er een aantal mogelijke scenario's zijn, mocht de parkeerdruk in Parkrijk te hoog is. Dit wordt regelmatig gemeten door middel van een parkeerdrukonderzoek. De parkeerdruk in Parkrijk West op dit moment niet te hoog. De parkeerdruk in Parkrijk West is met name in het noordoosten (Kerstanjeburch/Ockenburger Tientweg) hoger dan in de rest van de wijk. De scenario's zijn, op volgorde:

1. Optimaliseren van deelmobiliteit, wat inhoudt het bevorderen van het gebruik van deelmobiliteit in de wijk. Dit scenario wordt sowieso uitgewerkt, los van het parkeerdrukonderzoek.
2. Onderzoeken mogelijkheden invoeren vergunningparkeren
Indien 1 en 2 onvoldoende effect hebben:
3. Aanleg extra parkeerplaatsen (zie locaties bij beantwoording vraag 5). Deze optie wordt alleen overwogen wanneer de deelmobiliteit en de invoering van vergunningparkeren niet werkt.

5. Waar is de benodigde reservecapaciteit gelegen? Dit voor als er in de toekomst meer plek nodig is voor auto's.

Goed om te benadrukken: de aanleg van extra parkeerplaatsen is de allerlaatste optie. Deze optie wordt alleen overwogen wanneer de eerste twee oplossingen (deelmobiliteit en de invoering van vergunningparkeren) niet werken. Wanneer hiertoe wordt besloten, zijn er in Parkrijk een aantal locaties gereserveerd als zogenaamde terugvaloptie waar in de toekomst extra parkeerplekken gemaakt kunnen

worden. Dit betreffen locaties die nu in gericht zijn als groenstrook, extra breed voetpad en één locatie waar in de allerlaatste fase van Parkrijk woningbouw is voorzien. Deze locaties zijn terug te zien in dia 6 van de getoonde powerpointpresentatie.



Bespreken oplossingsrichtingen

Oplossingsrichting 1: Aanmoedigen gebruik deelmobiliteit

Deze oplossing wordt los van de uitkomst van deze klankbordgroep uitgevoerd. Gemeente organiseert een werkgroep die zich gaat inzetten om het gebruik van deelmobiliteit in Parkrijk aan te moedigen. Met als doel dat het gebruik ervan toeneemt en het autobezit onder (toekomstig) bewoners daalt.

Oplossingsrichting 2: Onderzoek vergunningparkeren

Durk (adviseur parkeren, gemeente Rijswijk) licht het proces toe om vergunningparkeren in te kunnen voeren, in het algemeen geldt in Rijswijk dat er een enquête wordt gehouden onder bewoners. En dat tot invoering wordt overgegaan als een substantieel deel van de bewoners aangeeft dat zij het eens zijn met de invoering van vergunningparkeren.

Afwijkend van de rest van Rijswijk, zouden er in Parkrijk-West twee spelregels van toepassing kunnen zijn:

- Er wordt geen parkeervergunning verstrekt voor de eerste auto als een huishouden beschikt over een parkeerplaats op eigen terrein. Dit om het gebruik van de eigen parkeerplaats boven het gebruik van een openbare parkeerplaats aan te moedigen.
- Er wordt een uitgifteplafond ingesteld. Huishoudens met één parkeerplaats op eigen terrein en twee auto's kunnen een parkeervergunning aanvragen, deze wordt alleen toegekend als het maximaal aantal uit te geven vergunningen in Parkrijk-West nog niet is bereikt.

Reacties klankbordgroepeelnemers:

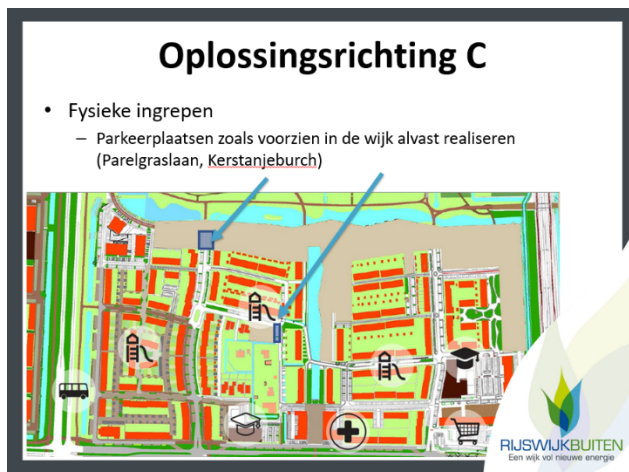
- Bewoner naast Tim geeft aan dit oneerlijk te vinden, dat je wordt uitgesloten van parkeren op openbare parkeerplaatsen wanneer je al hebt betaald voor een parkeerplaats op eigen terrein.
- Bewoner reageert bang te zijn voor een waterbedeffect, bewoners gaan de auto dan in een ander deel van Parkrijk of Sion parkeren waar geen vergunningparkeren is.
- Een andere bewoner geeft aan bang te zijn voor waardevermindering van woningen bij invoering vergunningparkeren.

- Een andere bewoner snapt de volgorde van de oplossingen niet, wat hem betreft is optie 3 het belangrijkste. Geeft zelf aan twee auto's nodig te hebben, dat is niet op te lossen door optie 1 en 2. Toegelicht wordt dat vergunningparkeren per definitie leidt tot verlaging van parkeerdruk. RijswijkBuiten staat voor duurzaamheid, aanleg van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van groen waar steen voor terugkomt. Gemeente gaat pas over tot aanleg extra parkeerplaatsen als alle andere opties (1 en 2) zijn geprobeerd en onvoldoende effect hebben om de parkeerdruk te verlagen.
- Bewoner geeft aan dat er vooral een parkeerprobleem is bij gebieden met de parkeernorm van 1,34 die niet in de buurt van de hogere parkeernorm in Parkrijk fase 1 t/m 3 liggen.

Oplossingsrichting 3: Vooruit aanleggen en verplaatsen parkeerplaatsen

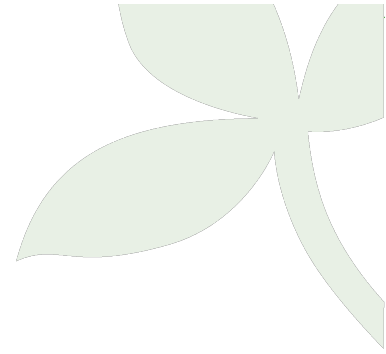
Hierbij zijn er twee opties:

- Parkeerplaatsen die in de toekomst voorzien zijn in de wijk alvast realiseren (denk aan Parelgraslaan, Kerstanjeburch) maar het is mogelijk dat deze optie het probleem vooruitschuift richting de toekomst. De mogelijke locaties zijn te zien in dia 12 van de getoonde powerpointpresentatie.



- Parkeerplaatsen verplaatsen binnen de wijk, hierdoor blijft de parkeerbalans (aantal parkeerplaatsen in dit deel van Parkrijk gelijk). Dit houdt in dat parkeerplaatsen worden weggehaald op plekken waar de parkeerdruk laag is en worden aangelegd in straten waar de parkeerdruk hoog is. Groenvoorziening komen daarvoor in aanmerking. Zie dia 13 en 14 van de getoonde powerpointpresentatie.





Afsluiting

In het kort hebben we de volgende acties met elkaar besproken:

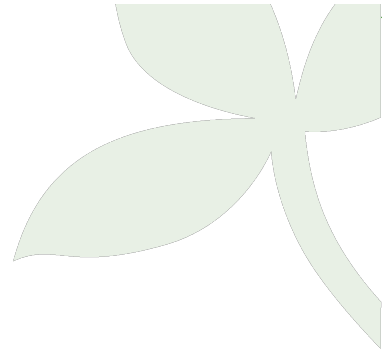
1. Gemeente deelt het collegebesluit parkeernormering met de deelnemers van de klankbordgroep.
2. Gemeente deelt het toetsingskader voor invoering betaald parkeren.
3. Gemeente zorgt voor een schriftelijke toelichting op de juridische werking van het parapluplan parkeren.
4. Gemeente gaat aan de slag met een actieplan deelmobiliteit (acties om gebruik verder te stimuleren) en deelt het (tussen)resultaat met de deelnemers van de klankbordgroep.
5. Gemeente deelt planregels die de (on)mogelijkheid aangeven van parkeren in de voortuin met de deelnemers van de klankbordgroep.

Zie bijlage 1 voor tussentijdse terugkoppeling acties gemeente.

Pieter vraagt na of de klankbordgroepleden het idee hebben dat alles is besproken. Twee leden geven hierop aan dat er een tijd intensiever is gecontroleerd door handhaving, op dat moment was de parkeersituatie beter. Die handhaving neemt de laatste tijd af.

6. De gemeente geeft dit signaal door aan afdeling Handhaving en de wijkagent.

Gemeente bedankt alle klankbordgroepleden voor hun bijdrage. Er volgt een conceptadvies waarop de klankbordgroepleden mogen reageren. Op dat moment kan de gemeente op verzoek van de klankbordgroepleden een vierde klankbordgroepbijeenkomst organiseren. Vervolgens wordt het definitieve advies voorgelegd aan de wethouder.



Bijlage 1:

Tussentijdse terugkoppeling acties gemeente:

1. **Collegebesluit parkeernormering:** Gemeente heeft collegebesluit parkeernormering op 23 maart 2023 gedeeld met klankbordgroepslid en tijdens de 3^e klankbordgroep gedeeld met alle deelnemers van de klankbordgroep.
2. **Gemeente deelt het toetsingskader voor invoering betaald parkeren:** zie bijlage 2.
3. **Toelichting gemeente op juridische werking paraplunormering:** zie bijlage 3.
4. **Actieplan deelmobiliteit:** Actie loopt.
5. **Planregels parkeren in voortuin:**
In de akte van levering is een instandhoudingsverplichting opgenomen voor zowel de parkeerplaats als de voortuin.
6. **Handhaving:** Gemeente heeft dit signaal doorgegeven aan handhaving



Bijlage 2:

Beknopt toetsingskader invoering parkeerregulering

Bij een te hoge parkeerdruk kiest de gemeente Rijswijk voor het instrument van parkeerregulering; niet voor het uitbreiden van de parkeercapaciteit.

Een parkeerdruk van 90% of meer beschouwen we als probleem. Vanaf deze parkeerdruk onderzoekt de gemeente de mogelijkheden voor parkeerregulering.

Parkeerregulering wordt uitsluitend ingevoerd wanneer een meerderheid van de belanghebbenden daarvoor kiest.

De grenzen van de parkeerreguleringsgebieden zijn duidelijk en logisch.

Bron: Kademota Parkeren Rijswijk 2015 – 2025

Bijlage 3:

Ruimtelijk-Juridische kader: bestemmingsplan, parkeernormennota en bevoegdheid om af te wijken

De gemeente Rijswijk wil nieuwe ontwikkelingen mogelijk maken en borgen dat daarbij voor goede parkeer- en/of mobiliteitsoplossingen gekozen wordt. Ten tijde van vaststelling van de Nota Parkeernormen Gemeente Rijswijk 2011 was dit geborgd in het Bouwbesluit. Met ingang van 1 juli 2018 dienen parkeernormen opgenomen te worden in het bestemmingsplan. Voor alle nieuwe bestemmingsplannen geldt de verplichting om een parkeernorm voor te schrijven al dan niet in de vorm van een paraplu-bestemmingsplan, dan wel te verwijzen naar de Nota Parkeernormen of parkeerkencijfers van het CROW.

Voor RijswijkBuiten is dit geregeld in het Parapluperziening Parkeernormering Rijswijk (12 juni 2018). In dit paraplubestemmingsplan wordt verwezen naar de Nota Parkeernormen Gemeente Rijswijk 2011, met daarbij de vermelding dat indien de beleidsregels gedurende de planperiode worden gewijzigd, er rekening gehouden wordt met deze verwijzing.

In de Nota Parkeernormen Gemeente Rijswijk 2011 die door de gemeenteraad is vastgesteld geeft de gemeenteraad het college de bevoegdheid om van de Nota Parkeernormen af te wijken, om redenen die in de Nota vermeld staan.

Het college heeft op 26 mei 2020 besloten bij vergunningverlening in Parkrijk in afwijking van de Nota parkeernormen (2011) een parkeernorm van gemiddeld 1,34 per woning toe te passen.