

Verlag bijeenkomst 1 klankbordgroep mobiliteit Parkrijk-West

Dinsdag 31 januari 2023

Inleiding

Claire Laarman (omgevingsmanager Sion, Parkrijk en 't Haantje) heet iedereen welkom en licht de aanleiding van en doel van de klankbordgroep toe.

Aanleiding

Afgelopen maanden ontvingen wij verschillende meldingen over parkeerdruk in Parkrijk-West, dat ligt tussen de Zwenkgrasstraat en de Raaigrasstraat. Deze meldingen lopen uiteen van te weinig beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte en dat het gebruik van openbare parkeerplaatsen wordt verkozen boven het gebruik van privéparkeerplaatsen. Maar ook meldingen over een hoog autobezit onder bewoners dat niet overeenkomt met de parkeernorm. Daarnaast zijn er vragen over het gebruik van de deelmobiliteit op de Hely Hubs. Wij hebben gemerkt dat er zorgen zijn over de huidige situatie en de toekomstige (eind)situatie voor mobiliteit in Parkrijk-West.

Doel klankbordgroep

Klankbordgroep Parkrijk-West komt drie keer bij elkaar tussen eind januari en eind april 2023. Tijdens deze bijeenkomsten praten we over het parkeren in Parkrijk met behulp van de uitkomsten van het parkeerdrukonderzoek. Ook gaan we met de klankbordgroepleden in gesprek om ervaringen en suggesties op te halen. De bijdragen nemen wij waar mogelijk mee in het verder uitwerken van de wijze waarop mobiliteit in Parkrijk wordt georganiseerd.

Programma eerste bijeenkomst

- Voorstelronde
- Presentatie mobiliteit en parkeren in Parkrijk(-West), ook is er ruimte om ervaringen te delen en vragen te stellen.
- In groepjes en plenair in gesprek over eerste suggesties om mobiliteit in Parkrijk-West te verbeteren.

Deelnemers klankbordgroep

In totaal waren er 16 aanmeldingen voor de klankbordgroep. Daarom heeft de gemeente een selectie gemaakt van een goede mix van 8 bewoners uit verschillende straten en met verschillende motivaties. De uiteindelijke klankbordgroep bestaat uit 9 man, dit is één persoon extra ten opzichte van eerder aangegeven. De gemeente heeft één extra deelnemer toegevoegd omdat pas na selectie duidelijk werd dat deze deelnemer een belangrijke/bekende vertegenwoordiger in de wijk is.

Deelnemers:

In verband met de AVG-privacywetgeving worden de gegevens van de deelnemers niet in dit verslag opgenomen. De deelnemers aan deze klankbordgroep zijn gevraagd zich bekend te maken in de wijk en in de eigen straat.

Presentatie mobiliteit en parkeren Parkrijk(-West)

Tim Koolstra (projectleider Parkrijk) geeft een presentatie over de wijze waarop mobiliteit in Parkrijk(-West) is georganiseerd. Daarbij wordt hij ondersteund door Durk Jellema (adviseur parkeren gemeente Rijswijk). De getoonde presentatie kunt u downloaden op www.rijswijkbuiten.nl/mobiliteit.

STOMP-principe

Duurzaamheid is het leidende principe van de gebiedsontwikkeling RijswijkBuiten. Naast energiezuinige woningen, voorzieningen en een groene en waterrijke inrichting van de openbare ruimte, betekent dit ook dat er bewust wordt omgegaan met de (schaarse) beschikbare ruimte en mobiliteit.

Bewoners worden gestimuleerd om zo veel als mogelijk gebruik te maken van duurzamere vormen van mobiliteit, zoals fietsen, deelauto's en openbaar vervoer. Daar is bij de doorontwikkeling van Parkrijk rekening mee gehouden. Mobiliteit in Rijswijk en dus ook in Parkrijk is georganiseerd volgens de volgorde van het STOMP-principe. STOMP staat voor:

1. S: stappen
2. T: trappen
3. O: openbaar vervoer
4. M: mobility as a service (deelmobiliteit)
5. P: privé-auto

Dat betekent dat bij de organisatie van mobiliteit in de openbare ruimte de meeste prioriteit wordt gegeven aan Stappen en Trappen, vervolgens Openbaar Vervoer en Mobility as a service (deelmobiliteit). Als laatste wordt de privé-auto meegenomen in de inrichting.

Hoe zit dat in Parkrijk?

Wandelen en fietsen

Voor wandelen en fietsen moeten er goede mogelijkheden zijn, dit komt bijvoorbeeld terug in de autoluwe schoolroute die straks tussen West en Oost Parkrijk loopt. Daarnaast onderzoeken we ook of er een extra wandelpad langs de Prinses Beatrixlaan kan komen.

Openbaar vervoer

Ook heeft het voor de gemeente prioriteit om ov-verbindingen in de wijk te verbeteren. Dit is een proces dat veel tijd kost. Het openbaar vervoer wordt namelijk niet door de gemeente geregeld, maar door de MRDH. We zijn daarin als gemeente dus afhankelijk van keuzes die worden gemaakt in de regio. Ook wordt de haalbaarheid van een treinstation bij RijswijkBuiten onderzocht, hiervoor is onlangs vanuit het rijk budget beschikbaar gesteld. Mocht het plan voor een treinstation RijswijkBuiten haalbaar zijn, dan duurt het naar verwachting nog wel 10 jaar voor het station er komt.

Deelmobiliteit

Deelmobiliteit wordt in Parkrijk aangeboden door Hely. Op dit moment zijn er 3 Hely hubs geopend. Binnenkort volgt de opening van de vierde hub. De ervaringen met het gebruik van de deelmobiliteit van Hely zijn op zich goed. De auto's en de verhuisbus wordt het meest gebruikt. Ruim 42% van de huishoudens zijn inmiddels lid van Hely.

Privé-auto

In Parkrijk is er minder ruimte voor autoverkeer omdat bewoners worden gestimuleerd om zo veel als mogelijk gebruik te maken van duurzamere vormen van mobiliteit, zoals fietsen, deelauto's en openbaar vervoer.

In de opgeleverde projecten De Wilgen, Park van Rodenburg, De Buitenparel en de toekomstige projecten is een parkeernorm van 1.3 toegepast. Op www.rijswijkbuiten.nl/projecten ziet u de ligging van deze projecten. Dat betekent dat er voor bewoners in het nieuwe deel van Parkrijk 1 parkeerplek per woning is, 0,3 voor bezoekersparkeren en 0,04 voor deelauto's. Voor de eerdere projecten geldt dat een hogere parkeernorm is toegepast, gebaseerd op de Nota parkeernormen (vastgesteld in 2011). De parkeernormen verschillen in beide gebieden omdat het stedenbouwkundig plan van Parkrijk in 2020 is aangepast voor de daarna volgende projecten. De ontwikkeling van Parkrijk heeft als gevolg van de bestemmingsplanprocedure destijds een lange periode stilgelegen. In deze periode is de verdere uitwerking van de plannen daarna aangepast op nieuw opgedane inzichten over zaken als de woningmarkt, duurzaamheidsambities, de verouderde nota Parkernormen Rijswijk uit 2011 en (deel)mobiliteit.

Toelichting parkeeronderzoek

Gemeente onderzoekt regelmatig de parkeerdruk. Dit blijven we doen gedurende de ontwikkeling/bouw van Parkrijk. Dat doen we op twee manieren:

Monitoren autobezit in Parkrijk

We monitoren het autobezit in Parkrijk door RDW-gegevens over autobezit te vergelijken met het aantal geparkeerde auto's in de wijk. Dit zijn gegevens over privé-autobezit per huishouden. Leasewagens worden in deze RDW-gegevens niet meegerekend, omdat deze meestal zijn geregistreerd op een ander adres dan het woonadres van de gebruiker. Daarom tellen we 10% extra auto's op bij het privé-autobezit dat blijkt uit de RDW-gegevens. Deze 10% is een landelijk kerncijfer en geeft dus een reëel beeld over het autobezit in een gebied.

Monitoren parkeerdruk in Parkrijk

Ook voeren we parkeerdrukonderzoeken uit. Dat doen we op meerdere momenten op de dag en nacht. In de nacht en in de weekenden zijn de meeste bewoners thuis en daardoor geeft dit moment een betrouwbaar beeld over de parkeerdruk.

Uit het laatste onderzoek is gebleken dat de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in Parkrijk gemiddeld lager dan 85% is. Dat houdt in dat er geen sprake is van een te hoge parkeerdruk. Bekeken over heel Parkrijk-West is het in de noord-oost hoek het drukst met parkeren. De kaarten van het parkeerdrukonderzoek zijn te zien op slide 16 t/m 18 in de getoonde presentatie tijdens bijeenkomst 1 die u kunt downloaden op www.rijswijkbuiten.nl/mobiliteit. De paarse gebieden in het parkeerdrukonderzoek betekent foutparkeren. De deelnemers van de klankbordgroep geven aan dit beeld te herkennen. Wanneer er veel auto's foutparkeren, geeft gemeente dit signaal ook door aan handhaving.

De conclusie van het parkeerdrukonderzoek lijkt de verwachting te bevestigen dat het autobezit in Parkrijk lager is dan in Sion. Tegelijkertijd wordt er door de deelnemers van de klankbordgroep aangegeven dat het in sommige straten soms lastig is om een vrije parkeerplaats te vinden. Ook geven de deelnemers van de klankbordgroep aan dat de deelmobiliteit van Hely niet voor iedere bewoners een goede vervanger voor eigen autobezit is. Als zij de auto voor korte ritten nodig hebben, is er geen mogelijkheid om de auto elders (bijv. bij werk) achter te laten, dus huur je gelijk voor een hele dag. En zo lopen de kosten snel op omdat de deelvoertuigen alleen op de Hely Hub in Parkrijk kunnen worden ingeleverd.

Eerste suggesties

Na de plenaire toelichting over de wijze waarop mobiliteit in Parkrijk is georganiseerd gaan de klankbordgroepleden in twee groepen uit elkaar. In groepjes bespreken zij hun eerste suggesties en ervaringen om de mobiliteit in Parkrijk-West te verbeteren. De genoemde suggesties en ervaringen worden vervolgens plenair besproken:

- Zorgen voor doorgaande routes (zodat mensen sneller een extra rondje rijden om een vrije parkeerplek te zoeken, i.p.v. fout te parkeren)
- Handhaven van foutparkeren (zodat mensen eerder opzoek gaan naar een parkeerplek verderop in de wijk);
- Invoeren van parkeervergunningen om het autobezit te verminderen (daarbij de eerste auto gratis of laag tarief, en de tweede auto duurder maken);
- Verbeteren van Openbaar Vervoer (meer opstapmogelijkheden in/rond de wijk)
- Deelauto's toegankelijker maken door ze locatie onafhankelijk (dus niet gebonden aan Hely Hub) en goedkoper te maken;
- Deelscooters op georganiseerde wijze terugbrengen of verplaatsen naar de rand van de wijk, zodat er parkeerplaatsen vrijkomen voor privé-auto's
- Het aanleggen van extra parkeerplaatsen, voornamelijk in straten waar de parkeerdruk hoog is (genoemd locaties zijn het groene veldje aan de Ockenburger Tientweg, of andere groenstroken in semigroene parkeerplaatsen) (of langsparkerenplekken omzetten in haaksparkeren) (of tweerichtingswegen wijzigen in eenrichtingsverkeer zodat er op de vrijgekomen ruimte parkeerplekken kunnen worden gemaakt)
- Bieden van de mogelijkheid voor huishoudens om één parkeerplek te kopen in de openbare ruimte;
- Verbeteren van de fietspaden in de wijk;
- Toepassen van ondergronds parkeren bij hoogbouw
- Meer handhaving op parkerende bezoekers Wilhelminapark zodat er niet in de wijk geparkeerd wordt
- Hely bakfiets weer en wind bestendig maken, zodat het gebruik ervan aantrekkelijker wordt.

In de tweede bijeenkomst worden deze suggesties uitgebreider besproken.

Afsluiting

De klankbordgroepleden worden bedankt voor hun aanwezigheid en inbreng tijdens deze eerste bijeenkomst. Tijdens de tweede bijeenkomst op maandag 13 maart 2023 presenteert de gemeente op basis van de suggesties uit bijeenkomst 1 een aantal stellingen. Deze bespreken we dan uitgebreid.

Afgesproken is dat de klankbordgroepleden zich zichtbaar maken in de wijk. De klankbordgroepleden halen ervaringen op van hun burens en nemen deze mee naar de volgende bijeenkomst.