

Rijswijk Buiten

Klankbordgroep mobiliteit Parkrijk-West
Bijeenkomst 1: dinsdag 31 januari 2023

Duurzaamste wijk
van Nederland



Agenda

- RijswijkBuiten
 - Duurzaamheid is een leidend principe
- Parkrijk
- Mobiliteit o.b.v. stomp
 - Stappen
 - Trappen
 - OV bus
 - Maas (Mobility as a service) / deelmobiliteit
 - Privé auto
- Parkeernorm
- Parkeeronderzoek
- Ontwikkeling Parkrijk

Drie deelgebieden



Duurzaamheid als leidend principe

- Cultuurhistorie als inspiratiebron
- Water een duurzame en aantrekkelijke plaats geven
- Groene en ecologische kwaliteiten inpassen
- Mobiliteit milieubewust organiseren
- Milieueffecten elimineren en compenseren
- Energieconcepten voor CO²-arm wonen en werken
- Leefbaarheid en veiligheid inbouwen

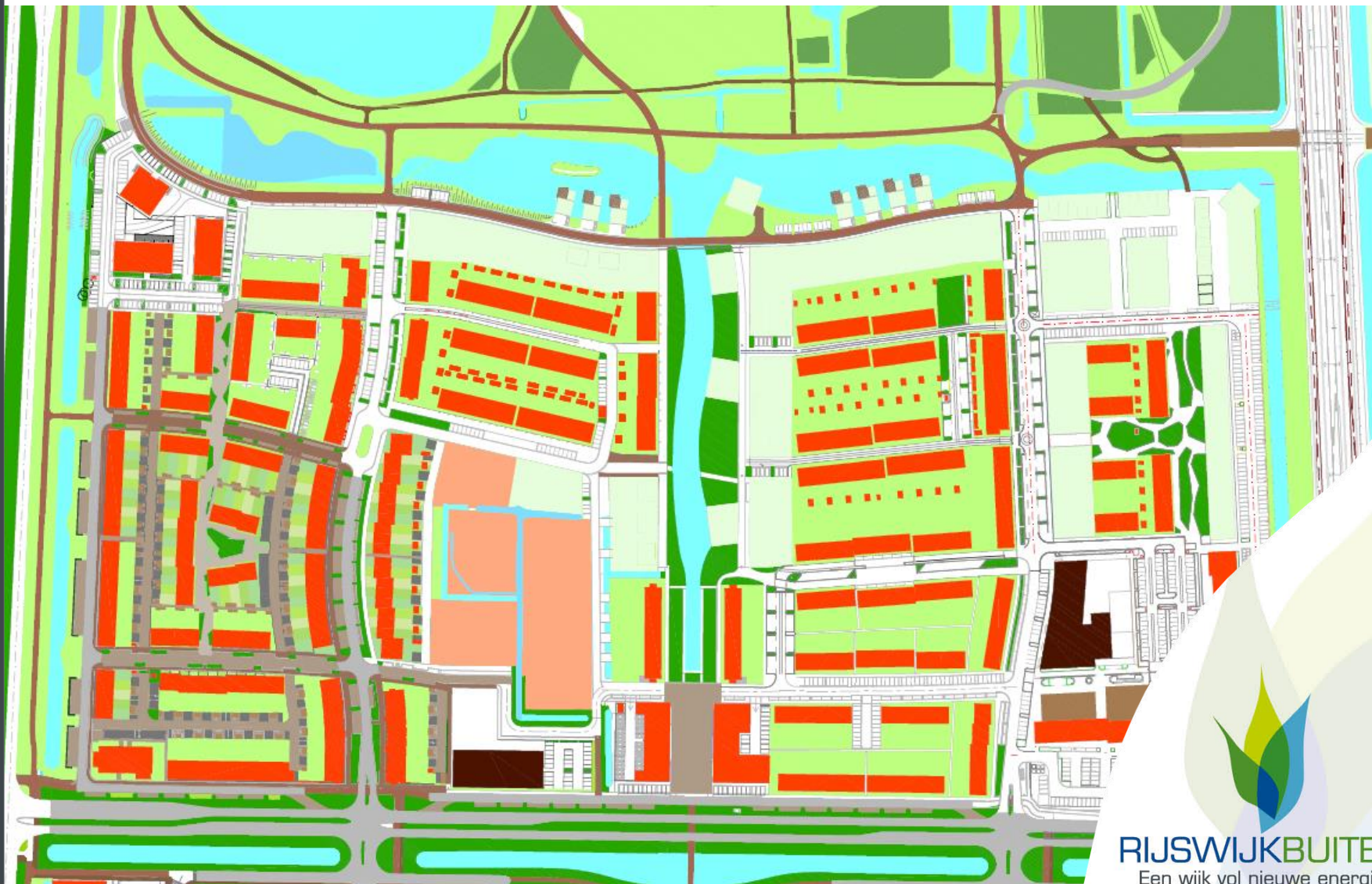
RijswijkBuiten

Legenda:

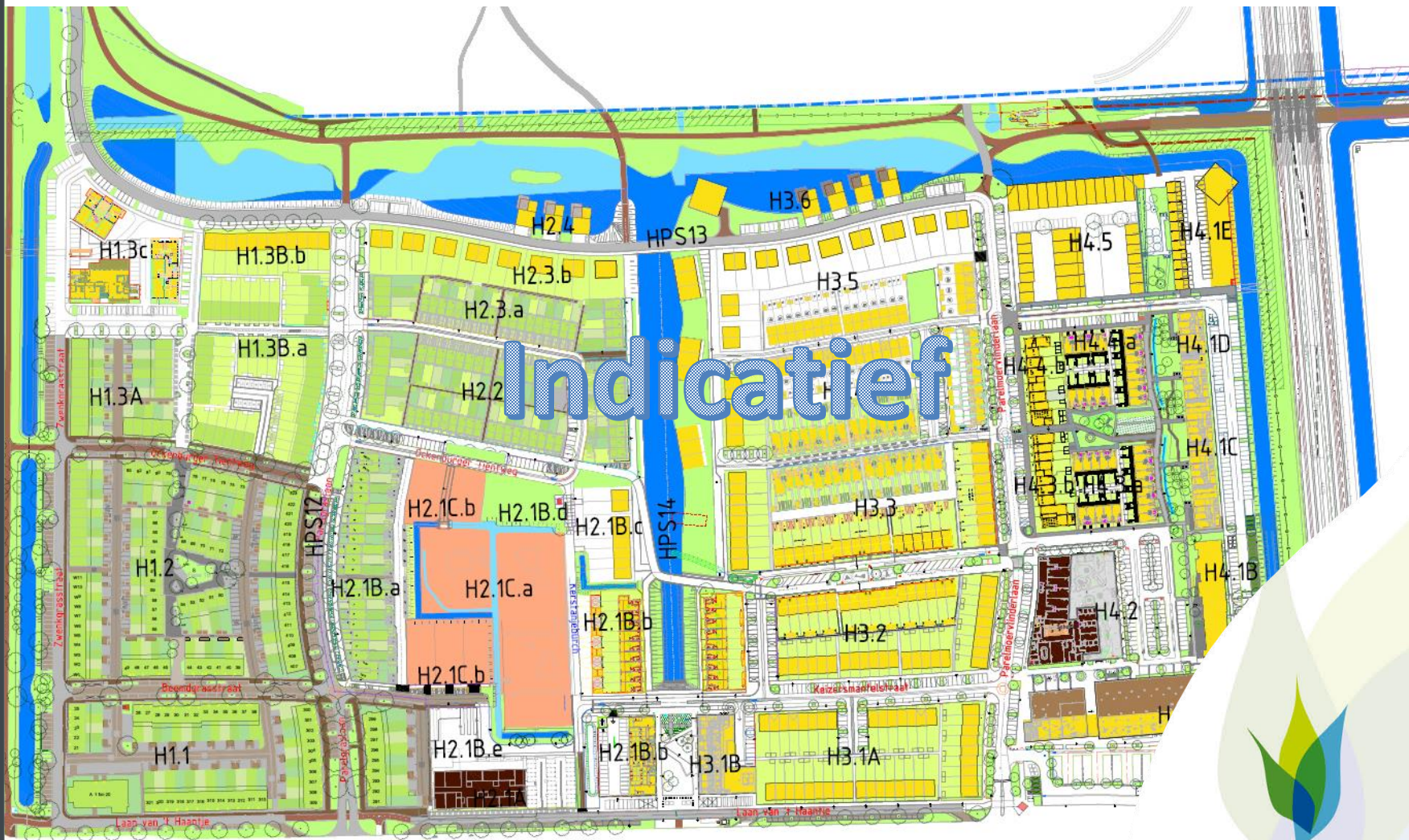
-  Gebied in ontwikkeling
-  Supermarkt (vanaf 2023)
-  Gezondheidscentrum (vanaf 2023)
-  Gezondheidscentrum (tijdelijk)
-  Basisschool
-  Basisschool (tijdelijk)
-  Speelplek
-  Sportplek
-  Bushalte
-  Bedrijventerrein
RijswijkBuiten



Parkrijk



Parkrijk



Indicatief



Mobiliteit o.b.v. stomp

- **Stappen**
- **Trappen**
- **Openbaar vervoer**
- **Maas (Mobility as a service) / deelmobiliteit**
- **Privé auto**

Stappen / Trappen

- **Stappen / Trappen:**

Te voet en te fiets door de wijk kunnen

- voorzieningen: school, winkels, gezondheidscentrum, speelvoorzieningen



Openbaar vervoer

- Petite 2^e bushalte (afhankelijk van de regio)
- Station (halteplaats) (afhankelijk van Rijksoverheid)



Maas (Mobility as a service) / deelmobiliteit



Maas (Mobility as a service) / deelmobiliteit

Gebruik: Rapportage april 2022

- Uit de eerste rapportages van Hely blijkt dat de deelvoertuigen (auto's, bakfietsen) naar verwachting en tevredenheid worden gebruikt.
- E-bikes worden beperkt gebruikt.
- Het aantal aanmeldingen stijgt sterk. 42% van de bewoners.



Gebruikers Hely faciliteiten

Privé auto gebruik en bezit

Parkeernorm

In 2020 hebben B&W van de gemeente Rijswijk besloten een bijpassende, lagere parkeernorm in Parkrijk toe te passen, onder andere vanwege:

- de verouderde parkeernormen uit de Nota Parkeernormen Rijswijk uit 2011
- de eerder geformuleerde duurzaamheidsambities
- de stedenbouwkundige opzet
- het aanbod van deelauto's

Besloten werd om per woning een gemiddelde parkeernorm van 1,34 parkeerplaatsen toe te passen zijnde:

- 1 pp voor bewoners
- 0,3 pp voor bezoekers
- 0,04 pp voor deelauto's.

Om te bewerkstelligen dat de ambities met betrekking tot parkeren en bereikbaarheid worden behaald, wordt eens per jaar een parkeeronderzoek gehouden om de bezettingsgraad van parkeerplaatsen te inventariseren.

Parkeeronderzoek

Uit de eerste tellingen en gegevensanalyse blijkt dat op het maatgevende moment de bezettingsgraad van parkeerplaatsen op gebiedsniveau lager dan 85% is.

In enkele straten is de parkeerbehoefte groter dan het aantal aanwezige parkeerplaatsen.

Maatgevende (drukste) moment

Donderdagnacht 1 september op vrijdag 2 september

461 voertuigen geteld in het onderzoeksgebied, zowel op openbare parkeerplaatsen als op privéterrein.

Op basis van de meest recente RDW gegevens (april 2022) zijn in totaal 385 voertuigen geregistreerd op naam van 322 huishoudens in even zoveel woningen. Het gaat hierbij om een optelsom van personenauto's, motoren en bedrijfsvoertuigen.

Het verschil tussen het aantal geregistreerde voertuigen en het aantal getelde voertuigen op straat is 20%.

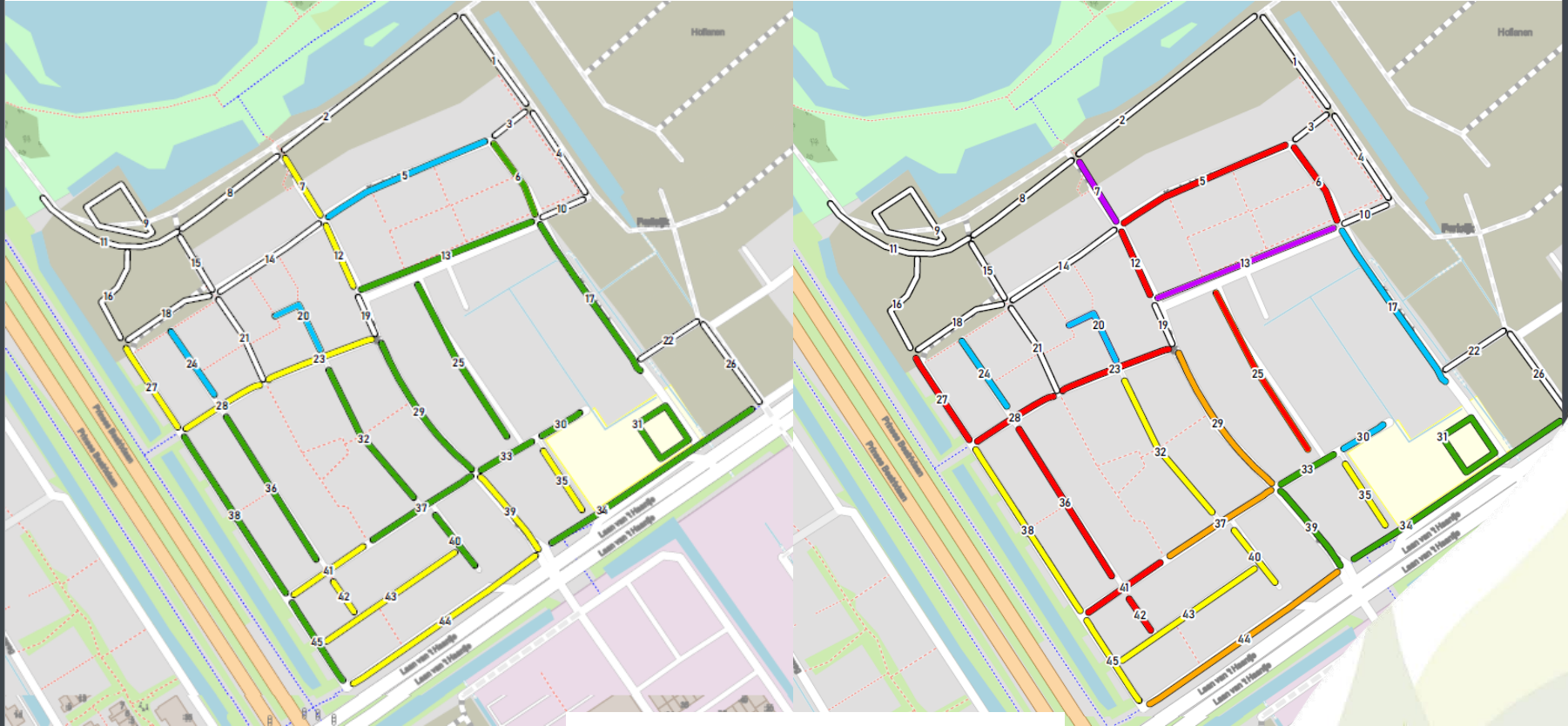
Dit verschil is te verklaren door:

- Leaseauto's en bedrijfsauto's staan niet (altijd) geregistreerd op naam van de gebruiker
- Mogelijk niet alle huishoudens zich in april voor de burgerlijke stand hadden geregistreerd in de woningen in het onderzoeksgebied.

Parkeeronderzoek

Dinsdag 30 augustus 2022 14:00 – 16:00

Dinsdag 30 augustus 2022 00:00 – 02:00



Legenda

Basiselementen

○ Secties

Bezettingsgraden

■ <50%

■ 50% ↔ 80%

■ 80% ↔ 90%

■ 90% ↔ 100%

■ >100%

○ Geen capaciteit, geen bezetting

○ Geen capaciteit, wel bezetting

Parkeeronderzoek

Donderdag 1 september 2022 14:00 – 16:00

Donderdag 1 september 2022 00:00 – 02:00



Legenda

Basiselementen

▭ Secties

Bezettingsgraden

▬ <50%

▬ 50% ↔ 80%

▬ 80% ↔ 90%

▬ 90% ↔ 100%

▬ >100%

▭ Geen capaciteit, geen bezetting

▬ Geen capaciteit, wel bezetting



RIJSWIJKBUITEN
Een wijk vol nieuwe energie

Parkeeronderzoek

Donderdag 8 september 2022 14:00 – 16:00

Donderdag 8 september 2022 00:00 – 02:00



Legenda

Basiselementen

○ Secties

Bezettingsgraden

■ <50%

■ 50% ↔ 80%

■ 80% ↔ 90%

■ 90% ↔ 100%

■ >100%

○ Geen capaciteit, geen bezetting

○ Geen capaciteit, wel bezetting

Parkeeronderzoek

Conclusie van voorgaande is dat de RDW-gegevens uit april 2022 in lijn zijn met de resultaten van het parkeeronderzoek in september 2022. Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat veel bewoners hebben gekozen hun auto te parkeren buiten het onderzoeksgebied ten tijde van het parkeeronderzoek in september 2022.

De resultaten van het parkeeronderzoek geven een realistisch beeld van de parkeermogelijkheden en zijn derhalve zijn representatief voor de huidige parkeersituatie in Parkrijk.

De RDW-gegevens laten tot slot zien dat in Sion 85% van de huishoudens een of meer voertuigen geregistreerd staan op het eigen woonadres.

In Parkrijk is dit percentage 78%.

Dit lijkt de verwachting te bevestigen dat Parkrijk een lager autobezit kent.

Ontwikkeling Parkrijk

De verhouding tussen het huidige aantal wooneenheden en parkeerplaatsen is:

332 woningen en 588 parkeerplaatsen

- 322 parkeerplaatsen openbaar toegankelijk
- 266 parkeerplaatsen op privéterrein

Op basis van de huidige planvorming zullen in de eindsituatie in totaal 525 woningen zijn gebouwd en 838 parkeerplaatsen zijn aangelegd.

De woningen die in de toekomst gebouwd gaan worden zijn in omvang en typologie vergelijkbaar met de woningen die tot op heden zijn gerealiseerd.

Omdat er een sterke relatie is tussen enerzijds woningtype en woonoppervlakte en anderzijds autobezit, is het zeer aannemelijk dat de toename van het aantal auto's in dit gebied vergelijkbaar is met het aantal woningen dat nog wordt toegevoegd.